

GAZZETTA PIEMONTESE

Prezzi d'Associazione.				Le Associazioni si ricevono alla Direzione G. FAVATTA & COMP.				Le Associazioni hanno principio col 1.° del 1.° di ogni mese.			
Per Torino e tutte le Regie d'Italia, franco per Posta.	12	12	12	Francia.	12	12	12	Associazioni 25 Cent. per linea o spazio di linea.	25	25	25
Torino (alla Direzione di distribuzione).	10	10	10	Emilia, Romagna, Toscana, Umbria, Marche, Abruzzo, Molise, Basilicata, Puglia, Calabria, Sicilia, Sardegna.	10	10	10	La Direzione non restituisce i manoscritti che non siano accompagnati da un assegno o da un contrassegno.	10	10	10
Estero.	15	15	15	Altri paesi.	15	15	15	Si pubblica tutti i giorni comprese le festività.	15	15	15

TORINO, 28 GENNAIO 1872.

ITALIA

Rimedio allo sciopero parlamentare.

Il *Corriere mercantile*, col quale del resto abbiamo la soddisfazione di andare le più volte d'accordo, combatte già le nostre idee relative al bisogno del decentramento, affermando, se ben ci ricordi, che poco in ciò rimanemmo a fare in Italia e che proponendo quel sistema si correva pericolo nientemeno che di sfasciare l'edificio dello Stato. Vediamo ora con piacere che indirettamente viene sullo stesso terreno in cui si siamo posti noi, mentre la convenienza di diminuire il compito del Parlamento nazionale.

Due ad esso, come a tutti i pubblicisti, a qualunque partito appartengano, lo sciopero dei rappresentanti della nazione, il quale pare essere cresciuto anziché diminuito col trasporto della sede del Governo in una città più centrale della penisola. Ne sono le ragioni nel presente disagio della dimora a Roma, nella biasimevole usanza di recarsi alla Camera solo quando c'è la prospettiva di qualche *Verrina* sotto forma di interpellanza, nella noia di mettersi a sedere in viaggio, nelle condizioni igieniche della città, ragioni tutte che, se non giustificano punto l'assenza dei deputati, li spiegano. Ma non basta indagare le cause del male, fa d'uopo trovarne i rimedi. E fra questi rimedi il *Corriere mercantile* indica quello di limitare la durata delle sessioni a pochi mesi, nei quali la Camera si obblighi a lavorare consciamente, poiché Roma è lontana dalle estremità della penisola, vi scarseggiano per ora gli alloggi, il clima non è felice nella stagione estiva lunga e precoce. Di un più lungo intervallo fra sessioni e sessioni produrrebbero egualmente Governo e deputati. Il primo avrebbe per esso maggior agio a preparare materia per le venturose discussioni e i deputati potrebbero impiegare a mettersi in più vivi rapporti coi loro elettori, cui alcuni non conoscono neppure, nello studiare i veri bisogni del proprio collegio, nel render conto del loro operato, uso che sarebbe uno stimolo efficace a bene operare se si generalizzasse, un freno ad accettare il mandato per certi parassiti del sistema parlamentare, che del proprio ministero non vogliono che i vantaggi e gli onori, ripudiandone le fatiche e i disagi.

Siamo lieti di trovare espressa bene e più diffusamente che non abbiamo fatto

ora, la idea che già abbiamo espressa altra volta. Ci sia permesso rammentare ciò che dicevamo al 21 di dicembre, quando deploravamo l'eccessiva durata delle sessioni del Parlamento, la quale ingenera stanchezza, fastidio, svogliatezza allo scorcio della stagione e quindi meno coscienzioso studio dei disegni di legge sottoposti alle deliberazioni. Temevamo noi pure che l'inconveniente, per le menovate ragioni, si sarebbe aggravato a Roma. Ma non basta il proporre genericamente un rimedio, è necessario altresì d'indicare il modo di poterlo applicare, e questo ci ingegniamo appunto di mostrarlo nel diminuire la mole degli affari, che senza alcun bisogno si sottopongono alle discussioni parlamentari. Noi speriamo ora che, sentito più generalmente il bisogno di accorciare le sessioni del Parlamento, come provano gli scritti del *Corriere mercantile* e dell'*Opinione*, la quale manifesta il medesimo voto, si prenderà qualche provvedimento perché venga soddisfatto.

Sarà vero che si perda molto tempo in appelli nominali per le frequenti assenze dei più deputati, per votazioni ripetute, per mancanza di numero nei votanti, che sarebbe bene affidare in ciascuna importante questione la difesa dei progetti di legge o l'opposizione al medesimo a pochi oratori intendenti in ispecie della materia su cui s'ha a discutere anziché procedere a casaccio, fare molte ripetizioni, stare sulle generali, « stringellare » lungamente finché la stanchezza e la noia non vincano la pazienza degli uditori. Sarà anche vero che si perdano intere giornate per mancanza del numero legale e che a ciò si potrebbe rimediare con una Assemblea meno numerosa e più scelta, ma infine è anche chiaro essere quasi impossibile, anche ammessa (cioè che disgraziatamente non esiste) la massima buona volontà nei membri del Parlamento, che si discutano coscienziosamente nelle ordinarie sessioni, non che in sessioni accorciate, tutte le proposte di legge, le interpellanze e le petizioni che si sottomettono al Parlamento.

E diciamo coscienziosamente, poiché certamente a tutte le proposte, ed almeno a quelle senza la cui approvazione, si fermerebbe il carro dello Stato, come sono i bilanci, le tasse, i prolungamenti di alcune esenzioni di obblighi pubblici, per esempio, della rinnovazione delle ipoteche, ecc., viene necessariamente il loro turno e si apre lo scrutinio su esse. Ma ognuno avrà notato del pari che la cura che si pone nel loro esame non è punto in ragione della loro importanza, ma della stagione in cui si presentano. Piccolissime categorie del bilancio ebbero

talvolta l'onore di eccitare più giorni l'attenzione degli onorevoli deputati che punti poi più tardi dal desiderio di tornare alle proprie case stanziarono milioni a bizzeffe, senza darli altro incomodo che alzarsi dai propri seggi. Quando scarseggia ancora la materia e gli onorevoli non sono ancora stanchi si bada persino alle festucche, quando è innanzi agli occhi un'ingente mole di affari non badano e forse non possono badare alle travi.

Se quindi manca assolutamente il tempo a dare un ponderato giudizio sulle materie su cui ha a risolvere il Parlamento, se come stanno ora le cose la sorte di una proposta di legge dipende sovente dal caso, dal trovarsi nella Camera piuttosto alcuni deputati che altri, dal tempo in cui si presenta, emerge naturale la conseguenza che si ha a fare una scelta discreta e se questa scelta è già necessaria nella lunghezza attuale delle sessioni legislative, è indispensabile poi se si vuole, com'è del resto indispensabile, a farla inevitabile a Roma, accorciarle. Noi veniamo pertanto alla conclusione del decentramento, al demandare al potere esecutivo ed al legislativo soltanto quelle materie che si riferiscono esclusivamente alla sicurezza generale dello Stato, agli interessi della nazione in complesso.

È opinione radicata in noi che i grandi poteri dello Stato non abbiano a vacare agli interessi meramente locali, a smembrare compagnie di navigazione, a migliorare le razze equine, a conservare rovine, a dotare stazzi e mantenere scuole di ballo e di violino, a costruire strade ferrate che producano pochissimo e costino un occhio alla nazione, per vantaggiare solo alcuni distretti, a dare prescrizioni sul governo delle foreste, sulla pesca ed altre materie su cui sono più competenti i Consigli provinciali o comunali e abbiamo esposto più volte i motivi che ci indugiarono in tale opinione. Il pessimo stato delle nostre finanze è dovuto in gran parte alla soverchia ingerenza dello Stato. Ma anche chi mantiene opinioni diverse dalle nostre ha potuto di leggeri convincersi che il Parlamento non ha né tempo, né voglia, né vigoria bastante per attendere seriamente all'esame coscienzioso di tutte quelle materie, che anzi non ha ancora trovato il tempo di esaminare modestamente pur una volta il bilancio e che quindi per essersi messa troppa carne a fuoco si abborracciarono leggi, si fecero provvisori che nel fatto si chiarirono subito viziosi e bisognosi di riforma, che noi siamo sempre a capo e che non faremo mai nulla di veramente soddisfacente se

non muteremo sistema e non limiteremo in giusti confini tanto l'azione del potere legislativo, quanto dell'esecutivo.

Nonenlieri, 27. — Siamo dolenti di sapere che l'egregio canon. Pateri non ha accettato la carica di sindaco di questa città.

Pelloghera (Saluzzo). — Ci scrivono: « Il giorno di ieri ricordo è stato per il comune di Pelloghera quello di domenica, 7 corrente, in cui tanto la Giunta municipale quanto la intera popolazione andarono a gara per festeggiare la recente nomina a loro sindaco del sig. Gian Domenico Sobrero, e dimostrargli la pubblica soddisfazione ed esultanza per avere una così buona, intelligente e attiva persona a capo di quella amministrazione comunale. I bravi dilettanti di Casalegrasso contribuirono a rendere più gaia e animata la festa. »

ATTI UFFICIALI

La Gazzetta Ufficiale del 25 gennaio reca:

1. **Un regio decreto** (n. 559) del 30 dicembre, che riordina il personale del regio corpo delle miniere e la circoscrizione dei distretti minerari.
2. **Un regio decreto** (n. 546) del 14 gennaio, in forza del quale il Comune di Colle Salvetti costituisce d'ora in poi una sezione separata del collegio di Lari.
3. **Un regio decreto** (n. 548) del 21 gennaio, che conferma i collegi elettorali di Firenze (3°) e di Grosseto per il giorno 11 febbraio prossimo, affinché procedano alle elezioni del proprio deputato.
4. **Un regio decreto** (n. 549) del 15 gennaio, in forza del quale il comune di Portovenere costituisce d'ora in poi una sezione del collegio di Spezia.
5. **Disposizioni** nel personale della regia marina.
6. **Un avviso** della Direzione generale dei telegrafi che annunzia essere stato aperto in Sassoferrato (provincia d'Ancona) un ufficio telegrafico al servizio governativo e privato con orario limitato di giorno.

CRONACA CITTADINA

Matrimoni in Torino. — Elenco delle iscrizioni fatte dal 21 al 27 gennaio all'ufficio dello stato civile municipale.

Bevenuto Carpinagno, impieg. municipale, resid. a Torino, con Maria Giuliana, resid. a Torino.
Giov. Batt. Morra, cameriere, resid. a Torino, con Giuseppa Arobbo, res. a Torino.
Giuseppa Bruno, falegname, resid. a Torino, con Caterina Brusco, cameriera, residente a Torino.
Carlo Rivolta, inserviente di bagni, resid. a Torino, con Caterina Cagliero, cameriera, residente a Torino.
Giov. Sampè, argentiere, res. a Torino, con Claudia Musso, sart. res. a Torino.
Secondo Ugo, fabbro-ferraio, res. a Torino, con Domenica Rubino, res. a Torino.
Pietro Marzola, fonditore di metalli, resid. a Torino, con Amalia Bigatto, resid. a Torino.
Pietro Foria, contadino, res. a Torino, con Vittoria Rubino, contadina, res. a Leyni.
Bernardino Rebuffo, calzolaio, resid. a Torino, con Vittoria Brevellino, res. a Torino.
Giacomo Corruiti, lattoniere, res. a Torino, con Anna Perna, cuoca, res. a Torino.

Ernesto Grossi, fonditore in gesso, resid. a Torino, con Caterina Foglietta, fellutiera, res. a Torino.

Stefano Boetto, falegname, resid. a Torino, con Caterina Osella-Meschia, cameriera, res. a Torino.

Angelo Brunetto, tipografo, res. a Torino, con Maria Guido, sart. res. a Torino.

Giacomo Botto, impiegato di finanza, res. a Cremona, con Matilde Piano, residente a Torino.

Michela Richiardi, fabbro, resid. a Torino, con Teresa Lusa, lavandaia, res. a Torino.

Fortunato Fasino, impiegato alle ferrovie, res. a Torino, con Maria Davagna, residente a Torino.

Antonio Quattro, negoziante, res. a Torino, con Isabella Ayrola, res. a Torino.

Pietro Prina, contadino, res. a Torino, con Rosa Abelloni, contadina, res. a Torino.

Luigi Gazzola, cameriere, resid. a Torino, con Anna Cervero, cameriera, res. a Torino.

Giovanni Farinelli, fabbro-ferraio, res. a Torino, con Michela Sasso, cuoca, res. a Torino.

Vincenzo Girotto, maniscalco, resid. a Torino, con Lucia Calosso vedova Gotta, esercitante cantina, res. a Torino.

Giovanni Raccetto, custode alle R. Gallerie, resid. a Torino, con Balbina Vacchetta, sart. res. a Torino.

Giuseppe Torrali, parrucchiere, res. a Torino, con Caterina Bonelli, cameriera, res. a Torino.

Giuseppe Martoglio, vermicellista, resid. a Torino, con Domenica Tarizzo, cameriera, residente a Torino.

Gio. Batt. Bestente, contadino, res. a Torino, con Margherita Bajetta-Odori, rastelliera a Torino.

Paolo Trinchero, calzolaio, res. a Torino, con Giuseppa Trinchero, res. a Torino.

Giuseppe Gione, calzolaio, res. a Torino, con Maria Reynaud, cucitrice, res. a Vigone.

Melchiorre Randone, notaio, res. a Biella, con Maria Teresa De Rege Donato, resid. a Torino.

Cesare Variglia, falegname, res. a Torino, con Cristina Roggero, res. a Torino.

Giacomo Gervasio, contadino, resid. a San Mauro, con Margherita Macchia, contadina, res. a Torino.

Francesco Ferrari, geometra, res. a Torino, con Maria Gallo, res. a Rivarolo.

Pietro Suppo, decoratore, res. a Torino, con Lucia Torta, ferravettrice, res. a Torino.

Giovanni Giugliano, bracciatore, res. a Torino, con Maddalena Gino, res. a Torino.

Giovanni Lomagne, falegname, res. a Torino, con Teresa Eola, sart. res. a Torino.

Enrico Colombo, pizzicagnolo, res. a Torino, con Felicità Garrone, res. a Torino.

Alberto Gabba, capitano nel genio, resid. a Torino, con Maria Sossani, res. a Gamboldo.

Camillo Giandis, falegname, res. a Torino, con Giuseppa Milone, sart. res. a Torino.

Giovanni Giordano, furiere nel 3° reggimento artiglieria, res. a Torino, con Giulia Camoletto, res. a Torino.

Giovanni Gobetto, contadino, res. a Torino, con Maddalena Rasotto, contadina, res. a Torino.

Giovanni Verdoja, decoratore d'appartamenti, res. a Torino, con Beatrice Nuccio, tessitrice, res. a Torino.

Edoardo Irani, impiegato alla ferrovia, res. a Torino, con Giulia Cavallotti, res. a Milano.

Romualdo Ferrero, toratore, res. a Torino, con Felicità Geninetti, cucitrice, resid. a Torino.

Car. Gaudenzio Albani, proprietario, res. a Torino, con Giuseppa Garesio, res. a Torino.

Cesare Marchisio, fabbro-ferraio, res. a To-

della verità. Ed è verità esiziale che questi scritterelli non sono che gli spiccioli di quel tesoro d'intelligenza e d'ispirazione che Iddio gli ha dato, e che aspettiamo un giorno dal suo robusto ingegno il regalo alle patrie lettere di un capitale maggiore, quello d'un capolavoro.

— E maggiori frutti che non diede, preziosi ed eccellentissimi, avrebbe potuto lasciare alla italiana letteratura un altro bell'ingegno che si spense quasi del tutto sconosciuto qui fra noi e non due anni, se avverità di circostanze e malignità di destino non lo avessero distolto vivente dall'assiduo culto delle amate lettere, e giovine ancora non lo avessero immaturamente rapito all'amore de' suoi, ai severi studi ed al culto dell'arte. Vogliamo parlare di Luigi Alfonso Girardi, del quale un volumetto di liriche fu pubblicato ultimamente dai suoi cari superstiti (*Liriche* di Luigi Alfonso Girardi: Torino, Candelotti successore Casanova, prezzo L. 1 50).

Nelle poche pagine mandate innanzi a quei versi così si discorre dell'infelice, con parole altrettanto giuste quanto moderate, affettuose insieme e sincere.

« Nato a Venezia nell'anno 1824 vi travagliò la fanciullezza e l'adolescenza in seno a una famiglia di modesta fortuna ma operosa e buona. Intrapresa la carriera dell'insegnamento pubblico nel 1843, la lasciò per far

APPENDICE

RECENTI PUBBLICAZIONI

Bianca de' Rossi, romanzo storico di Giuseppe Bertoldi da Vicenza. — Ricordi del 1870-71 di Edoardo De Amicis. — Liriche di Luigi Alfonso Girardi. — Dell'amministrazione della giustizia, ecc., discorso del cav. F. Comino, sostituto procuratore generale del Re.

All'invasione dei cattivi libri non c'è miglior rimedio fuor quello di opporre una barriera di buoni scritti. Il pubblico, che generalmente non ama il male pel male, quando trovi diletto ed istruzione in opere sane ed oneste, lascerà merito d'inezia la morbosa e corrotta letteratura, che pur troppo in questi ultimi tempi parve più rigogliosa che mai. E così per togliere di mano alla gioventù ed alle donne (consumatori ordinari della merce romanzesca) i cattivi libri che ci piovono giù dalla Francia odierna, esaltazione svergognata dei più condannevoli vizi e delle più triste passioni, non si può far di meglio che fornire alla curiosità di chi legge racconti onesti, istruttivi, di buoni intendimenti, in cui non col fastidio di prediche, ma coll'allettamento della forma aleano incalcati l'amor della virtù, il compimento dei propri doveri, il zelante o-

maggio al bene ed al vero. Questo è quello che ha fatto il sig. Giuseppe Bertoldi da Vicenza nel suo romanzo storico *Bianca de' Rossi* (un volume: Bassano, stabilimento tipografico Sante Passato, prezzo lire 1), nel quale è trattato un episodio della vita di quel faroce tiranno e barbarissimo uomo che fu Ezzelino da Romano.

Inavghitosi quel tristo d'una gentildonna (la Bianca de' Rossi), tutto pose in opera per ridurla a suoi voleri; ma non lusinghe, né minacce valsero a smuovere l'egregia dalla fede al marito, e quando, quest'ultimo ucciso, avuta in suo potere, Ezzelino volle farle violenza, la casta donna si precipitò da una finestra, amando meglio del fallo la morte; ma la misera non perisce, rianima, e convalescente ancora l'infame tiranno a viva forza le fa oltraggio; ond'ella non volendo sopravvivere all'onta, recasi alla tomba del marito e contro il coperchio di quel sepolcro si sfaccia il capo. Voi vedete che se mai vi fu dramma di potente interesse e di forti emozioni, questo è che il Bertoldi racconta: ma l'animo mite dello scrittore accese alquanto le tinte e temperò le espressioni — forse anche troppo; di guisa che l'orribile tragedia non ha tutto quell'effetto d'emozione che potrebbe avere, e certo è che qualunque, per quanto facile a commo-

versi, può leggere il racconto di tanta catastrofe senza orrore e raccapriccio.

La storia e i costumi dell'epoca sono bene raccontati e descritti, e testimoniano nell'autore coscienziosa diligenza e zelante perseveranza di studio: che se un poco più avesse egli concesso alla fantasia, e alquanto maggiore animo e colorito avesse dato allo stile, sarebbe egli giunto ad ottenere ancora maggiore efficacia e più viva l'impressione nel lettore.

— Un altro libro che merita essere accennato fra i più sani e moralmente buoni è quello del De Amicis, *Ricordi del 1870-71* (un volume, Firenze, G. Barbèra editore: prezzo L. 1 50), nel quale il giovane, simpatico ed oramai popolare scrittore, ha raccolto alcuni articoli da esso scritti e pubblicati su quei giornali nel periodo di questi due ultimi anni passati.

Tutti i pregi, che già avemmo occasione di notare nell'egregio autore del *Bozzetto militare*, ritrovansi di nuovo in questo volumetto: fluidità d'idee e di discorso, felice facilità di pensiero e di parola, con una certa efficacia d'affetto, con una sembianza di novità, con quel certo non so che di partitolare che dà allo stile una specie di economia propria, d'individualità; e tutto ciò per esprimere sempre concetti buoni, generosi, onesti, simpatici; ma vi si trova esiziale — e forse un po' accorciato — un difetto che fin dai primi

rico, con Lucia Matta, aarta, res. a Torino.
Isidoro Sasso, impiegato doganale, res. a Torino, con Giuseppa Chiappella, res. a Torino.
Ambrogio Aires, cameriere, res. a Torino, con Carolina Marchetti, sartà, res. a Torino.
Achille Marini, impiegato, res. a Sassari, con Ersilia Battilana, res. a Sassari.
Giuseppe Giudici, operaio, res. a Torino, con Giovanna Baffi, cucitrice, res. a Casale.
Simone Ballone, commesso commerc., res. a Torino, con Teresa Calandra, res. a Torino.
Paolo Brizzi, cameriere, res. a Torino, con Margherita Ferraro, cameriera, res. a Torino.
Lorenzo Capasso, fattorino di Banca, res. a Torino, con Lucia Agnello, cameriera, res. a Torino.
Antonio Piatti, tornitore, res. a Torino, con Teresa David, tessitrice, res. a Torino.
Domenico Grella, conciatore, res. a Torino, con Caterina Ferrero, contadina, res. ad Alessandria.
Carlo Giolitti, fabbro, res. a Torino, con Lucia Minassi, cuoca, res. a Torino.
Giuseppe Bassano, decoratore, res. a Torino, con Benedetta Melchior, tessitrice, res. a Chieri.
Giovanni Cerutti, scalpellino, res. ad Amedeo, con Regina Binazzi, res. ad Amedeo.
Carlo Becaria, impiegato alle ferrovie, res. a Torino, con Giovanna Vucchi, res. a Nole.
Gio. Batt. Giordano, militare in ritiro, res. a Torino, con Angela Bianco, residente a Torino.
Giovanni Campeggio, tappezziere, residente a Torino, con Anna Massa, res. a Torino.
Paolo Ajmetti, proprietario, res. a Torino, con Petronilla Montaldo ved. Rabby, res. a Torino.
Antonio Taverna, capo tessitore, res. a Torino, con Maria Paola Barkeris-Piola, tessitrice, res. a Trivero.
Giuseppe Barzani, falegname, resid. a Torino, con Angela Maria Fogliano, res. a Sordani.
Antonio Panchetto, contadino, res. a Torino, con Caterina Ramondino, contadina, res. a Torino.
Bartolomeo Ghisari, segretario privato, res. a Torino, con Adele Bessone, residente a Torino.
Giuseppe Savio, segretario privato, res. a Torino, con Anna Rosso, quantala, resid. a Torino.
Michele Moglia, orolano, res. a Torino, con Teresa Ambaglio, contadina, residente a Torino.
Giuseppe Falco, contadino, res. a Nivelle, con Anna Castelli, contadina, resid. a Torino.
Carlo Maria, impiegato privato, resid. a Torino, con Francesca Testa, sartà, resid. a Torino.
Gio. Battista Bossi, panettiere, res. a Torino, con Maddalena Lanterno, cucitrice, res. a Torino.
Domenico Borgognone, fabbro-ferraio, res. a Torino, con Teresa Rivotella, signora, res. a Torino.
Gio. Batt. Laura, dott. in medicina e chirurgia, res. a Torino, con Annalia Plechia, res. a Torino.
Bartolomeo Luvale, negoziante, res. a Carignano, con Maria Giaretti, cuoca, resid. a Torino.
Giovanni Savio, imballatore, res. a Torino, con Lucia Tesio, cuoca, res. a Torino.
Bernardo Rossi, fabbro-ferraio, res. a Torino, con Maria Colombo, cuoca, residente a Torino.
Il presente carnevale tiene impegnate le sue promesse e conferma sempre più la massima che quanto più s'avvicina le Ceneri al Natale, tanto più è animato il carnevale; i balli si succedono gli uni agli altri e tutti riescono vivi, allegri, animatissimi; dopo il primo ballo dei poveri abbiamo avuto una bella veglia al Circolo, un'altra all'Accademia Sarmatica, domani avremo un secondo ballo dei poveri, poi il ballo di sottoscrizione, poi altre veglie e balli al Circolo ed all'Accademia ed infine il gran ballo fantastico, mascherato e di gala promesso dal Bogo nell'edifizio dell'Esposizione di Belle Arti.
Di questo ballo di beneficenza, degli stupendi

addobbi intorno a cui lavorano i nostri immensi artisti abbiamo udito meraviglie — un silenzio, per non togliere il piacere della sorpresa!
Né mancano le feste private — un ballo stupendo fu dato lunedì scorso nelle sale de' signori V., e con un altro ballo splendidissimo il cav. L. A. inaugurava ieri sera il suo primo alipso alloggio, nel quale non si sa se debbasi meglio ammirare la ricchezza ed il buon gusto artistico degli addobbi ed ornamenti.
Questo appartamento in cui furono posti a contributo l'ingegno e l'opera dei migliori artisti ed artisti della città nostra, può dirsi la più bella ed alta espressione dell'industria torinese, della quale pertanto il cav. A. si rese altamente benemerito; il ballo animato da grandissimo numero di avvenenti signore e signorine, durò fino all'alba; si notavano fra gli invitati il Prefetto, il Sindaco e le principali notabilità del nostro commercio ed industria, e parecchi altri ragguardevoli personaggi.
Teatri. — Ieri sera la prima recita del nuovo dramma del signor F. Cavallotti *I pazzetti*, ebbe luogo dinanzi un pubblico numeroso quanto potevasi contenere le pareti del teatro Gerbino.
Il giovane attore fu festeggiatissimo ad ogni sua d'atto e le chiamate proseguirono veramente darsi innumerevoli, tanto che non le abbiamo contate.
Nel dramma parlò la rivista drammatica nell'appendice di deauli: noi qui non facciamo che registrare il successo, allegrarci col l'autore ed annunziare che questa sera si replica.
Recitarono benissimo i signori comici: prima la signora Marchi; il Cioti forse gridò un po' troppo, ma al pubblico piacque da capo a fondo, e dunque egli ebbe ragione. La messa in scena accurata, e belli e dell'epoca gli abbigliamenti. Un piano dunque anche agli artisti.
L'impreza del teatro Balbo, avendo scritturato la celebre compagnia Chiese diretta da Arr-Hae, questa sera, dopo la seconda parte dell'*Elisir d'amore*, essa interverrà coi suoi sorprendenti giuochi a rendere più variato lo spettacolo.
Questa sera si balla al Rossini in occasione del quarto gran veglione della Società *I Gaudenzi*.
Giornalismo. — Dal giorno 16 del corrente gennaio ha cominciato la sua pubblicazione in Torino un nuovo giornale scritto in lingua francese, che esce il martedì ed il venerdì, intitolato: *Le Courrier de Turin*, diretto dal sig. prof. Melli.
Scopo del giornale è di far conoscere l'Italia all'estero, e soprattutto alla Francia, che ha sul nostro paese idee così sbagliate, ma principalmente ancora di servir di linea d'unione fra le nostre provincie e quella a noi così vicina, in cui si usa ancora pur troppo l'idioma francese, la interessante regione della Val d'Aosta, non che colla Savoia per tanto tempo congiunta al destino ed alla vita del Piemonte.
Lo scopo, come vede ciascuno, è eccellente, e noi auguriammo al nuovo periodico la più prospera sorte perché possa raggiungere le propostasi mete.
Morti denunciati all'ufficio dello stato civile il giorno 26 gennaio 1872.
Pelli Rachele, d'anni 69, di Borgomanero — Segre Bella, id. 50, di Torino — Ballina Elisabetta, id. 18, di Torino — Chiesa Giacinta, nata Bottione, id. 45, di Torino — Boro Rosa, nata Quaranta, id. 35, di Torino, possidente — Chivello Eleonora, id. 28, di Torino, sartà da donna — Capello Rosa, nata Tamagno, id. 78, di Monteu da Po — Ferrero Battista, id. 48, di Pieve Montebello — Pettiti Giovanni, id. 28, di Caluso, scultore — Coda Domenico, id. 59, di Azeaglio (Ivrea), ex-frate cappuccino — Più 5 minori d'anni 7.
Nascite dichiarate all'ufficio dello stato civile il giorno 27 gennaio 1872.
Maschi 5 femmine 7 — Totale 12.
BOLLETTINO ASTRONOMICCO.
(Tempo medio di Roma). — 29 gennaio 1872.
Nascere del Sole, ore 7 45 — Passaggio al meridiano, ore 12 32 — Tramonto 5 30.
Nascere della Luna 9 16 sera.
Passaggio al meridiano, ore 3 7 matt.
Tramonto, ore 9 52 matt.
Giorno della Luna 18.
Osservazioni meteorologiche fatte all'Osservatorio astronomico di Torino a metri 216 sul livello del mare, 27 gennaio 1872.

toro, che cosa è avvenuto per indurli ad abbandonare alcune delle loro opinioni altra volta strenuamente difese?
L'oratore sostiene la necessità d'istituire in modo stabile un Consiglio centrale forestale.
Valerio esaminando diffusamente il progetto, combatte la soverchia ingenuità governativa che vi vede mantenuta, rileva come esso difetti molto per riguardo ai principi liberali e scientifici, ai quali non gli sembrano ispirate le sue disposizioni. Raccomanda alcune modificazioni in questo senso, e si augura di vederle accolte dalla Commissione o dal Ministero.
Riconosce tuttavia che il progetto è buono in alcune parti e segna un progresso nella legislazione forestale.
Castagnola (ministro di agricoltura e commercio), promette che le varie obiezioni che si possono muovere al progetto, per quanto siano o possano sembrare giuste, non hanno però tale importanza da infirmare la bontà.
Spiega il concetto fondamentale del progetto, sul quale si sono trovati pienamente concordi il Ministero e la Commissione.
Dice che è riconosciuta in diritto la proprietà forestale, ma che per ragioni di interesse pubblico si è dovuta ravvivare la necessità di limitare l'esercizio subordinandolo a delle norme speciali.
Si fa quindi ad esaminare e combattere le varie obiezioni, e termina esprimendo la fiducia di vedere approvato il progetto.
Camerini crede che talune disposizioni del progetto daranno luogo nella pratica a degli inconvenienti, ai quali non si può punto a provvedere, mentre facile sarebbe stato il farlo.
Entra in particolari per dimostrare la verità della sua obiezione, e suggerisce i rimedi che a suo avviso sarebbero opportuni.
Termina proponendo la mozione sospensiva.
Fanno alcune dichiarazioni gli onor. Pepe, Griffini e Del Zio.
Salvagnoli (relatore) dichiara di non essere in grado di rispondere alle obiezioni fatte, essendo molto raffreddato.
Pres. Può parlare in sua vece uno degli altri membri della Commissione.
Pisavini (della Commissione) dice che la Commissione si riserva di rispondere domani, e che i suoi membri possono intendersi fra di loro.
Salvagnoli (relatore) pronunzia alcune parole affatto inintelligibili.
Pres. dichiara chiusa la discussione generale.
Camerini ritira la mozione sospensiva.
Pres. Il d'arrivo che il contro-progetto dell'on. Pepe si possa considerare come una serie di emendamenti.
Pepe respinge questa interpretazione.
Pres. aggiunge nuove osservazioni.
Pepe replica.
(Mormorio. Voci: Voti! voti!).
Pres. On. Pepe, mi pare che ella potrà rappresentare il suo contro-progetto in forma di emendamenti ai singoli articoli.
Pepe lo ritira.
La seduta è solita alle ore 5 1/2.
(Oggi l'illuminazione ha rotto 51 cristalli. (Gazz. d'Italia).
Siamo assicurati, scrive il *Secolo*, che in seguito all'annullamento del contratto stipulato colla Banca di costruzione di Milano, sarà proceduto fra breve ad una asta pubblica per la costruzione del nuovo palazzo del ministero delle finanze.
DA PARIGI A TORINO.
La seguente corrispondenza del *Times*, data da Torino al 20, dimostra quanti incagli frappongano ancora la Francia alle celeri comunicazioni coll'Italia, dopo la apertura della galleria delle Alpi.
Fu già annunciato che il convoglio espresso che parte da Parigi alle 8,40 pomerid. arriverà a Torino quattro minuti dopo le sei della susseguente sera. Per questa disposizione i viaggiatori giungerebbero a tempo per prendere i convogli vespertini di Bologna, Brindisi, Firenze, Roma e di tutta l'Italia meridionale, ma le speranze furono tosto chiarite fallaci, perché, come si veggono al fatto, la famosa compagnia francese, quella da Parigi al Mediterraneo per Lione, si dichiarò incapace ad effettuare il programma. Ma invece di possibilità sarebbe meglio dire che manca di volontà, poiché, potendosi ora fare tutto il viaggio da Parigi a Torino per strada ferrata, basta dare un'occhiata alla carta geografica per convincersene. Il tratto da Parigi a Culoz si percorre in dodici ore, e lo stesso tempo si impiega da Culoz a Torino, quantunque la distanza sia assai minore della metà, perciò chiunque ha percorso quella strada non sarà ingannato dall'impudente asserzione della compagnia francese. Si è recentemente parlato molto del Moncenisio, ma l'argomento è tanto interessante che non sarà inutile insistervi.
Pare incredibile che a questi tempi una grande linea internazionale di comunicazione, compiuta con maravigliose opere e spesa enorme, sia resa nella pratica quasi inutile dagli artifizii di un'invidiosa Società di strade ferrate. Egli è vero che la valigia del India ha ottenuto di potersene servire, ma nel resto la bisogna va come prima che si aprisse la galleria delle Alpi. Io partii da Parigi alle ore 8,40 nella sera del 17 e giunsi alle 9 di sera a Torino, troppo tardi per prendere i convogli del Moncenisio. Il convoglio da Parigi a Culoz è assai celere, benché meno, come sempre accade nel Continente, che nei convogli espressi d'Inghilterra, si ferma abbastanza per comodo dei passeggeri, dieci minuti in due o tre luoghi, e più lungamente a Ambérieux.
A Culoz, ove non si trova quasi ciò che si desidera, fermata di un'ora, e vi s'incontra il convoglio da Torino a Parigi. Sarebbe una ventina di minuti per la prefata, che può somministrare Culoz. Terminata l'ora, prendiamo il lento convoglio composto di carrozze delle tre classi. L'intenzione di far perdere tempo fu così manifesta in tutto il tratto fra Culoz e Modana, che ci avrebbe divertito se non ci avesse grandemente annoiato. Soste nelle più povere stazioni per prendere due o tre contadini dei vicini villaggi, lunghe pause a S. Giovanni di Moriana e S. Michele, i soli siti notabili della strada un tempo, ma ora privati di ogni importanza dalla galleria e ridotti al loro stato primitivo di aridi villaggi di montagna. Talvolta nel procedimento si lamentano che la celebrità sarebbe stata maggiore in una diligenza. Foren nella salita sarebbe stato difficile il camminare più rapidamente con un convoglio sì pesante, ma in questo appunto si pare giusto il motivo della leggerezza.
Tra Culoz e Torino il convoglio traversa 36 gallerie, parecchie delle quali assai lunghe e dalla parte francese della montagna, ma non v'erano lampioni nelle carrozze di prima classe, onde ci trovammo affatto al buio, gran contrasto colla viva luce delle carrozze italiane che si trovano entrando a Modana, e che, se non avessero sedili troppo bassi, sosterebbero il paragone colle migliori che ho visto altrove, e ho potuto leggere con più facilità che non in quelle di Londra. A Modana lunga pausa per la visita dei bagagli fatta dai doganieri italiani e la domanda dei passaporti fatta dalla polizia francese. Ed è proposito di questa molestia io temo che non sarà per cessare al tutto. Credetevi che si fosse ordinata per causa della guerra e per ragioni politiche e che si sarebbe tolta dopo il ristabilimento della tranquillità.
Il sig. Thiers e il suo Governo sono perfettamente quanto a questi giorni assai inattenti i passaporti. Credevano che se non potessero far senza sotto ciò che vogliono chiamare ti-

camere, che cosa è avvenuto per indurli ad abbandonare alcune delle loro opinioni altra volta strenuamente difese?
L'oratore sostiene la necessità d'istituire in modo stabile un Consiglio centrale forestale.
Valerio esaminando diffusamente il progetto, combatte la soverchia ingenuità governativa che vi vede mantenuta, rileva come esso difetti molto per riguardo ai principi liberali e scientifici, ai quali non gli sembrano ispirate le sue disposizioni. Raccomanda alcune modificazioni in questo senso, e si augura di vederle accolte dalla Commissione o dal Ministero.
Riconosce tuttavia che il progetto è buono in alcune parti e segna un progresso nella legislazione forestale.
Castagnola (ministro di agricoltura e commercio), promette che le varie obiezioni che si possono muovere al progetto, per quanto siano o possano sembrare giuste, non hanno però tale importanza da infirmare la bontà.
Spiega il concetto fondamentale del progetto, sul quale si sono trovati pienamente concordi il Ministero e la Commissione.
Dice che è riconosciuta in diritto la proprietà forestale, ma che per ragioni di interesse pubblico si è dovuta ravvivare la necessità di limitare l'esercizio subordinandolo a delle norme speciali.
Si fa quindi ad esaminare e combattere le varie obiezioni, e termina esprimendo la fiducia di vedere approvato il progetto.
Camerini crede che talune disposizioni del progetto daranno luogo nella pratica a degli inconvenienti, ai quali non si può punto a provvedere, mentre facile sarebbe stato il farlo.
Entra in particolari per dimostrare la verità della sua obiezione, e suggerisce i rimedi che a suo avviso sarebbero opportuni.
Termina proponendo la mozione sospensiva.
Fanno alcune dichiarazioni gli onor. Pepe, Griffini e Del Zio.
Salvagnoli (relatore) dichiara di non essere in grado di rispondere alle obiezioni fatte, essendo molto raffreddato.
Pres. Può parlare in sua vece uno degli altri membri della Commissione.
Pisavini (della Commissione) dice che la Commissione si riserva di rispondere domani, e che i suoi membri possono intendersi fra di loro.
Salvagnoli (relatore) pronunzia alcune parole affatto inintelligibili.
Pres. dichiara chiusa la discussione generale.
Camerini ritira la mozione sospensiva.
Pres. Il d'arrivo che il contro-progetto dell'on. Pepe si possa considerare come una serie di emendamenti.
Pepe respinge questa interpretazione.
Pres. aggiunge nuove osservazioni.
Pepe replica.
(Mormorio. Voci: Voti! voti!).
Pres. On. Pepe, mi pare che ella potrà rappresentare il suo contro-progetto in forma di emendamenti ai singoli articoli.
Pepe lo ritira.
La seduta è solita alle ore 5 1/2.
(Oggi l'illuminazione ha rotto 51 cristalli. (Gazz. d'Italia).
Siamo assicurati, scrive il *Secolo*, che in seguito all'annullamento del contratto stipulato colla Banca di costruzione di Milano, sarà proceduto fra breve ad una asta pubblica per la costruzione del nuovo palazzo del ministero delle finanze.
DA PARIGI A TORINO.
La seguente corrispondenza del *Times*, data da Torino al 20, dimostra quanti incagli frappongano ancora la Francia alle celeri comunicazioni coll'Italia, dopo la apertura della galleria delle Alpi.
Fu già annunciato che il convoglio espresso che parte da Parigi alle 8,40 pomerid. arriverà a Torino quattro minuti dopo le sei della susseguente sera. Per questa disposizione i viaggiatori giungerebbero a tempo per prendere i convogli vespertini di Bologna, Brindisi, Firenze, Roma e di tutta l'Italia meridionale, ma le speranze furono tosto chiarite fallaci, perché, come si veggono al fatto, la famosa compagnia francese, quella da Parigi al Mediterraneo per Lione, si dichiarò incapace ad effettuare il programma. Ma invece di possibilità sarebbe meglio dire che manca di volontà, poiché, potendosi ora fare tutto il viaggio da Parigi a Torino per strada ferrata, basta dare un'occhiata alla carta geografica per convincersene. Il tratto da Parigi a Culoz si percorre in dodici ore, e lo stesso tempo si impiega da Culoz a Torino, quantunque la distanza sia assai minore della metà, perciò chiunque ha percorso quella strada non sarà ingannato dall'impudente asserzione della compagnia francese. Si è recentemente parlato molto del Moncenisio, ma l'argomento è tanto interessante che non sarà inutile insistervi.
Pare incredibile che a questi tempi una grande linea internazionale di comunicazione, compiuta con maravigliose opere e spesa enorme, sia resa nella pratica quasi inutile dagli artifizii di un'invidiosa Società di strade ferrate. Egli è vero che la valigia del India ha ottenuto di potersene servire, ma nel resto la bisogna va come prima che si aprisse la galleria delle Alpi. Io partii da Parigi alle ore 8,40 nella sera del 17 e giunsi alle 9 di sera a Torino, troppo tardi per prendere i convogli del Moncenisio. Il convoglio da Parigi a Culoz è assai celere, benché meno, come sempre accade nel Continente, che nei convogli espressi d'Inghilterra, si ferma abbastanza per comodo dei passeggeri, dieci minuti in due o tre luoghi, e più lungamente a Ambérieux.
A Culoz, ove non si trova quasi ciò che si desidera, fermata di un'ora, e vi s'incontra il convoglio da Torino a Parigi. Sarebbe una ventina di minuti per la prefata, che può somministrare Culoz. Terminata l'ora, prendiamo il lento convoglio composto di carrozze delle tre classi. L'intenzione di far perdere tempo fu così manifesta in tutto il tratto fra Culoz e Modana, che ci avrebbe divertito se non ci avesse grandemente annoiato. Soste nelle più povere stazioni per prendere due o tre contadini dei vicini villaggi, lunghe pause a S. Giovanni di Moriana e S. Michele, i soli siti notabili della strada un tempo, ma ora privati di ogni importanza dalla galleria e ridotti al loro stato primitivo di aridi villaggi di montagna. Talvolta nel procedimento si lamentano che la celebrità sarebbe stata maggiore in una diligenza. Foren nella salita sarebbe stato difficile il camminare più rapidamente con un convoglio sì pesante, ma in questo appunto si pare giusto il motivo della leggerezza.
Tra Culoz e Torino il convoglio traversa 36 gallerie, parecchie delle quali assai lunghe e dalla parte francese della montagna, ma non v'erano lampioni nelle carrozze di prima classe, onde ci trovammo affatto al buio, gran contrasto colla viva luce delle carrozze italiane che si trovano entrando a Modana, e che, se non avessero sedili troppo bassi, sosterebbero il paragone colle migliori che ho visto altrove, e ho potuto leggere con più facilità che non in quelle di Londra. A Modana lunga pausa per la visita dei bagagli fatta dai doganieri italiani e la domanda dei passaporti fatta dalla polizia francese. Ed è proposito di questa molestia io temo che non sarà per cessare al tutto. Credetevi che si fosse ordinata per causa della guerra e per ragioni politiche e che si sarebbe tolta dopo il ristabilimento della tranquillità.
Il sig. Thiers e il suo Governo sono perfettamente quanto a questi giorni assai inattenti i passaporti. Credevano che se non potessero far senza sotto ciò che vogliono chiamare ti-

« E questo fu un viaggio ben lento e doloroso, dacché durò quasi cinque anni. In essi Girardi a poco a poco con serena rassegnazione d'animo diede un addio alle speranze dell'avvenire, si rinchiuso nel santuario della famiglia, passò nel dolore non si lasciò sopraffare dalla sventura senza rimedio che sovrastava a lui e ai suoi, alle affannose trepidazioni dell'amatissima moglie contrappose consolazioni che l'animo suo, non più ormai di questo mondo, andava a raccogliere nelle più serene regioni del cielo, sulle ali di una robusta fede in Dio, largo compensatore a chi ha degnamente patito nel terreno peregrinaggio. Poi egli piegò il tranquillo capo nelle mani della morte lasciando impendibile eredità di affetti e questi versi ad attestare che l'Italia poteva avere in Girardi un valente poeta se la vita gli fosse durata più a lungo. »
E così è davvero. Nei versi del Girardi è la maggiore e la migliore qualità del poeta, l'emozione intima dell'anima, la forza e la santità dell'affetto che suscita l'ispirazione e muove il pensiero. Anche egli avrebbe potuto dire il dantesco « io mi son un 'che quando amore detta scrive. » E manchevole talvolta la pulitura della forma, lascia desiderare la perfezione tecnica del verso, benché il più spesso anche il magistero della parola sia ammirabile; ma non mancano mai né la bontà del concetto, né la forza del pensiero, né la tenerezza dell'affetto. Sieno di ciò prova ed esempio i seguenti versi che egli scrisse quando si seppe condannato a morire.

« E questo fu un viaggio ben lento e doloroso, dacché durò quasi cinque anni. In essi Girardi a poco a poco con serena rassegnazione d'animo diede un addio alle speranze dell'avvenire, si rinchiuso nel santuario della famiglia, passò nel dolore non si lasciò sopraffare dalla sventura senza rimedio che sovrastava a lui e ai suoi, alle affannose trepidazioni dell'amatissima moglie contrappose consolazioni che l'animo suo, non più ormai di questo mondo, andava a raccogliere nelle più serene regioni del cielo, sulle ali di una robusta fede in Dio, largo compensatore a chi ha degnamente patito nel terreno peregrinaggio. Poi egli piegò il tranquillo capo nelle mani della morte lasciando impendibile eredità di affetti e questi versi ad attestare che l'Italia poteva avere in Girardi un valente poeta se la vita gli fosse durata più a lungo. »
E così è davvero. Nei versi del Girardi è la maggiore e la migliore qualità del poeta, l'emozione intima dell'anima, la forza e la santità dell'affetto che suscita l'ispirazione e muove il pensiero. Anche egli avrebbe potuto dire il dantesco « io mi son un 'che quando amore detta scrive. » E manchevole talvolta la pulitura della forma, lascia desiderare la perfezione tecnica del verso, benché il più spesso anche il magistero della parola sia ammirabile; ma non mancano mai né la bontà del concetto, né la forza del pensiero, né la tenerezza dell'affetto. Sieno di ciò prova ed esempio i seguenti versi che egli scrisse quando si seppe condannato a morire.

« E questo fu un viaggio ben lento e doloroso, dacché durò quasi cinque anni. In essi Girardi a poco a poco con serena rassegnazione d'animo diede un addio alle speranze dell'avvenire, si rinchiuso nel santuario della famiglia, passò nel dolore non si lasciò sopraffare dalla sventura senza rimedio che sovrastava a lui e ai suoi, alle affannose trepidazioni dell'amatissima moglie contrappose consolazioni che l'animo suo, non più ormai di questo mondo, andava a raccogliere nelle più serene regioni del cielo, sulle ali di una robusta fede in Dio, largo compensatore a chi ha degnamente patito nel terreno peregrinaggio. Poi egli piegò il tranquillo capo nelle mani della morte lasciando impendibile eredità di affetti e questi versi ad attestare che l'Italia poteva avere in Girardi un valente poeta se la vita gli fosse durata più a lungo. »
E così è davvero. Nei versi del Girardi è la maggiore e la migliore qualità del poeta, l'emozione intima dell'anima, la forza e la santità dell'affetto che suscita l'ispirazione e muove il pensiero. Anche egli avrebbe potuto dire il dantesco « io mi son un 'che quando amore detta scrive. » E manchevole talvolta la pulitura della forma, lascia desiderare la perfezione tecnica del verso, benché il più spesso anche il magistero della parola sia ammirabile; ma non mancano mai né la bontà del concetto, né la forza del pensiero, né la tenerezza dell'affetto. Sieno di ciò prova ed esempio i seguenti versi che egli scrisse quando si seppe condannato a morire.

« E questo fu un viaggio ben lento e doloroso, dacché durò quasi cinque anni. In essi Girardi a poco a poco con serena rassegnazione d'animo diede un addio alle speranze dell'avvenire, si rinchiuso nel santuario della famiglia, passò nel dolore non si lasciò sopraffare dalla sventura senza rimedio che sovrastava a lui e ai suoi, alle affannose trepidazioni dell'amatissima moglie contrappose consolazioni che l'animo suo, non più ormai di questo mondo, andava a raccogliere nelle più serene regioni del cielo, sulle ali di una robusta fede in Dio, largo compensatore a chi ha degnamente patito nel terreno peregrinaggio. Poi egli piegò il tranquillo capo nelle mani della morte lasciando impendibile eredità di affetti e questi versi ad attestare che l'Italia poteva avere in Girardi un valente poeta se la vita gli fosse durata più a lungo. »
E così è davvero. Nei versi del Girardi è la maggiore e la migliore qualità del poeta, l'emozione intima dell'anima, la forza e la santità dell'affetto che suscita l'ispirazione e muove il pensiero. Anche egli avrebbe potuto dire il dantesco « io mi son un 'che quando amore detta scrive. » E manchevole talvolta la pulitura della forma, lascia desiderare la perfezione tecnica del verso, benché il più spesso anche il magistero della parola sia ammirabile; ma non mancano mai né la bontà del concetto, né la forza del pensiero, né la tenerezza dell'affetto. Sieno di ciò prova ed esempio i seguenti versi che egli scrisse quando si seppe condannato a morire.

Quante volte il mirai dalla finestra,
Quand'era solo e lieto,
Mandar gli ultimi raggi
Sulle cime dei boschi, imporporando
Le nubi! Oh quanto caro
M'era l'astro, e del sole sempre seguace!
Che dolce e melanconica quiete!
Che silenzio! che pace!
Che soavi pensieri e quante voglie! —
« Amarti, o vita, che mi valse? nulla,
Forse perché ti speal
Dietro correndo a false
Immagini di bene.
D'uno in altro desio,
D'una in altra speranza
E corso il viver mio:
E fu crudele inganno
Passar di pena in pena
E d'affanno in affanno,
Spesso inutile agli altri ed a me stesso.
L'avevo, in nacqui, invano
Passò quest'una vita
Anzi la sera e senza ben compita. »
Noi, povero poeta, non è passata inutile la tua vita, imperocché tu hai ammaestrato alla virtù ed alla verità l'intelligenza parecchie; non fu senza bene, perché ti sorressero negli ultimi anni le domestiche gioie e lasciasti ai cari, che si raccolsero piangenti intorno al tuo letto di morte, tanta eredità di virtù e d'affetto.
— Una bellissima orazione che ora ha dato alle stampe (Torino, tip. del giornale la *Giurisprudenza*, via S. Dome-

nico, n. 10) fu pronunziata dall'egregio cav. Felice Comino sostituto procuratore generale del Re, nella solenne inaugurazione dell'anno giuridico il 2 gennaio del corrente anno.
D'un argomento così arido come quello che l'egregio oratore aveva per le mani, cioè dare informazioni statistiche intorno al procedimento delle cause giudiziali nella circoscrizione della torinese Corte d'appello, ha saputo trarre eccellente profitto per dir cose opportunissime, piene di verità e saviezza, senza cadere nello usato volgare vanità letterarie.
Egregi consigli egli porge ai magistrati, agli avvocati, ai litiganti, ai giurati, al pubblico, a tutti e perfino alla stampa; della quale non giuste ed accorate parole deplora e condanna quegli eccessi diffamatori, che la deturpano e ne smagano l'autorità e la dignità del nobile compito.
Il cav. Comino ci appare degno di parlare in nome ed in presenza di quella nostra magistratura piemontese, che fa una delle più pure e rispettabili illustrazioni del nostro paese; degno di resistere a quella toga e di essere conteso onore di quei nostri antichi magistrati che le ragioni della legge e della giustizia tennero ferma anche contro la prepotenza, venisse dal trono, venisse dalla piazza. Abbia i nostri encomi ed applausi.

ramide imperiale, ma il reputato di prima necessità sotto le istituzioni repubblicane. A Parigi tuttavia sanno tutti che lo scopo reale di quella nota è quello di spingere 10 franchi ad ogni forestiero che visita la Francia e quella tassa è ancora aggravata dalla nota imposta dalla necessità di ottenere le valute vidimazioni, e queste note e la conseguente perdita di tempo infradiscono più ancora che la spesa. Il Governo francese potrebbe conseguire egualmente il suo scopo esigendo una somma equivalente da chiunque valica la frontiera, senza accare la gente a farsi fare delle illeggibili segnature sopra un pezzo di carta. A Modana questo affare si compie mentre si esaminano le valigie e in questa formalità i doganieri italiani usano una notevole discrezione e danno molto minor nota che nei solovani fare prima a Suse. Il desiderio dimostrato dagli Italiani di agevolare i viaggi fa un gradovole contrasto colla tendenza contraria dimostrata dai Francesi.

L'erta che è fra Modana ed il centro della galleria si sale assai rapidamente e con grande velocità si va poi sino a Torino. Produce una piacevole sensazione il passare dalle lenti, lentezze del tratto fra Culox e Modana alla seguente rapidità, quantunque prima i Francesi avessero voce di pronti a vivaci e gli Italiani di lenti e pigri. Veramente è succeduta una grande mutazione e la Francia è senza nella chiusa con tanta rapidità quanta quella con cui scendiamo da Bardonecchia nelle pianure del Piemonte, mentre l'Italia, lungo tempo avvilita, divisa e spazzata, cresce rapidamente nella estimazione del mondo, in industria, ricchezza e prosperità generale. Ciò che è relativo al Piemonte incoraggia assai chi ha fede nell'Italia. Il Piemonte, il nocciolo intorno a cui si è costituita la libera Italia, è così florido come gli permettono di essere i suoi passati travagli, le sue lotte, i suoi sacrifici. Non ho tempo di verificare se vi si trovi quella grandissima quantità di rendita dello Stato che persone molto autorevoli mi dicono esservi, ma certo è che in questa città, ridotta sette anni sono al grado di provinciale, ove si terminavano molte case cominciate quando era capitale, si lagano ora dal caro delle pigioni.

Se i viaggiatori venuti a Torino dalla Francia, hanno ragione di lagarsi della prefata Società francese, non minor motivo di laganza hanno quelli che arrivano dall'Italia meridionale e dalla centrale, poiché vi giungono circa un'ora dopo la partenza del convoglio diretto alla Francia. Ma il più biasimevole abuso è quello della posta, che può percorrere la strada fra Londra e Torino in 96 ore, ma il Times del 16 è giunto solamente nel mattino del 20 avendo dovuto valicare il Brennero. E' egli vero, come mi hanno affermato ripetutamente, che i Francesi non vogliono trasportare la valigia inglese per l'Italia? La cosa pare incredibile, ma che non possiamo aspettare dal Governo repubblicano e dalle Compagnie delle strade ferrate della Francia?

Mi fu pure asserito che la Compagnia di Lione e del Mediterraneo usa espressamente di molestare i viaggiatori per diminuire i proventi del commercio. Affermai che gli ultimi pagamenti per la compra della vecchia linea Vittorio Emanuele, venuta a quella Compagnia dodici anni sono, debbano fare entro dodici mesi da questo giorno (20) e che il loro ammontare ha da essere regolato secondo i profitti della linea, onde è interesse della linea di guadagnare il meno che può in questo ultimo periodo del decennio. E' un fatto assai curioso, ma non ho tempo di chiarire se sia o meno esatto.

E' interesse evidente della Società delle ferrovie dell'Alta Italia di superare gli ostacoli che la Compagnia transalpina frappone nelle comunicazioni delle due contrade limitrofe e mi accertano che essi si adoperano fino ad un

certo punto per superarli, ma è pure chiaro che qualunque sforzo si faccia in Italia non basterà per vincere la tenace resistenza della Francia. Non sappiamo veramente che guadagno rechi alla Compagnia francese la sua esenzione, se pure non è quello di sfogare il suo dispetto, giacché essa non può sicuramente sperare che il traffico delle Indie si faccia nuovamente per Marsiglia.

Vi mando questa mia, indirizzandola ad un amico di Parigi, essendo questo il mezzo più celere per far giungere a Londra la lettera di Torino. E' vero che fanno una formata di dodici ore a Parigi, ma tuttavia arrivano a Londra almeno un giorno prima che per la via del Brennero. La prima valigia delle Indie che passò per la Alpi aveva seco due passeggeri e la seconda ed ultima cinque. Sono due carrozze per passeggeri in ciascuna convoglio della valigia.

La Liberté ha ricevuto da Londra delle recenti informazioni assai curiose intorno al rifugiato della Comune. Mercoledì scorso era insorta una questione molto grave fra i cittadini Eugenio Vermesch e Camélinat, l'unico direttore comunista della Zucca. Le cose erano giunte al punto, che trattosi sul serio d'un duello alla spada, ed all'ultimo sangue, tra i due avversari. La querela era nata da ciò, che Camélinat diede per lo capo a Vermesch dell'agente bonapartista.

I padri del singolar certame, Avrial e Theiss da una parte, Gaudin e Varella dall'altra, avevano già fissato lo scontro per giovedì mattina, quando tutto ad un tratto Vermesch attardito di ciò che stava per fare, si ravvede, e scrive una commovente lettera di scusa al cittadino Camélinat — lettera che fu riportata da tutti i giornali inglesi.

Camélinat si limitò a rimandare a Vermesch la sua lettera, dopo d'averla vergata in grosse lettere le seguenti parole: « sporcio egliacci »

Scrivono da Eprenay, 25 gennaio, alla Liberté:

« Ieri l'altro un operaio, che aveva avuto una rissa in bottega con un soldato prussiano, dal quale avrebbe pure ricevuto un colpo di sciabola, si recò con altri parecchi suoi compagni ad aspettare il soldato in questione sulla strada.

« Un altro prussiano passava in quel momento, e gli operai credendo di riconoscere in questo il loro precedente avversario, gli si gettarono addosso e lo forarono.

« Però la ferita del soldato prussiano non sono gravi. Gli operai furono arrestati. »

INGHILTERRA.

Il primo ministro ha diretto ai membri del partito liberale una circolare per annunziare loro che il Parlamento si riunirà il 6 febbraio, che un indirizzo in risposta al discorso del Trono sarà proposto, e che quindi il presidente cederà il suo posto a quel membro della Camera dei Comuni che sarà da questa designato.

Il sig. Gladstone invita i deputati a trovarsi al loro posto nel giorno indicato.

I repubblicani di Londra avevano deliberato di convocare una grande comizio popolare in onore di sir Carlo Dilke, quel certo baronetto che si vorrebbe proclamare presidente della futura repubblica inglese.

Il Comitato esecutivo di quel progettato meeting, non avendo potuto trovare in Londra alcun proprietario che volesse cedergli un locale, neanche a sborsare dei tesori, terminò per deliberare che la mostruosa dimostrazione Dilke avrebbe avuto luogo all'aria aperta, il 5 febbraio prosaio, a Trafalgar Square.

A Manchester martedì scorso ebbe pure luogo un grande meeting, composto di oltre a 2,000 delegati delle comunità religiose inglesi non conformiste, cioè non appartenenti alla Chiesa anglicana, né alla Chiesa presbiteriana.

Lo scopo di quell'adunanza, che doveva aver luogo in dicembre a che la malattia del principe di Galles ha fatto ritardare, si era quello di appoggiare il programma della National Education League, di cui abbiamo già fatto parola.

I non conformisti domandano che l'insegnamento nelle scuole divenga puramente laico, e sia dato separatamente dall'educazione religiosa. Le spese di quest'ultimo non si dovranno coprire né con una sovvenzione governativa, né con imposte speciali, ma da contribuzioni volontarie.

Questo meeting è considerato dai fogli inglesi siccome avente un carattere politico.

DISPACCO PARTICOLARE della Gazzetta Piemontese

Spedito da ROMA 27 gennaio ore 27 pom. Ricevuto a TORINO ore 6 30.

CAMERA DEI DEPUTATI

Il Comitato continua la discussione sul piano organico della marina militare.

La questione versa intorno al collocamento dell'Accademia navale ed all'ufficio centrale idrografico e meteorologico che il Ministero propone abbiano sede nel dipartimento marittimo della Spezia.

I deputati Malenchini, D'Amico, Maldini ed altri chiedono che la Giunta esamini meglio se convenga piuttosto collocarli dove sia più facile l'insegnamento scientifico tanto per gli allievi come per professori e dove la lingua italiana comunemente parlata abbia influenza sopra l'unificazione della nostra marina finora desideratissima ma non conseguita interamente.

Ribotky protesta contro le asserzioni dei preopinanti e dice che egli ha molto studiata la questione e non può mutare opinione su tale riguardo.

D'Aste divide l'opinione del ministro Ribotky specialmente per le scuole navali che crede non possano utilmente stabilirsi fuori della sede dei dipartimenti.

Lazzaro si associa alla mozione Malenchini.

D'Amico aggiunge, l'unico luogo dove si possa istituire scuole essere Livorno preferibile per molti riguardi a Spezia.

Ricci, D'Aste, Molino sollevano vive obiezioni contro questa indicazione a preferenza che pregiudica gli studi e la proposta della Giunta.

Il Comitato finalmente approva l'accennata mozione, cioè che la Giunta faccia nuovi studi.

Seduta pubblica.

La Camera convalida nel nuovo elezioni fra le quali quella del secondo collegio di Torino.

Ripresa la discussione della legge forestale, all'art. 1 respingono vari emendamenti, e lo si approva nel senso di dichiarare libera la proprietà forestale secondo il diritto comune, ad eccezione di quella sottoposta a vincolo nell'interesse generale, a norma della legge in discussione.

Discutansi ed approvansi altri articoli del Ministero e della Commissione, respingendosi diversi emendamenti di Pepe, Grifoni, Camerini, Alii-Maccarani e Baccelli.

CORRIERE DEL MATTINO

Ci scrivono:

Roma, 24 gennaio (sera).

Un giornale di questa sera, la Liberté,

afferma che la Commissione dei Quindici abbia, nella riunione di ieri, approvato il progetto di convenzione per la conversione del prestito salvo qualche modificazione, e che si sia messa d'accordo col Sella circa all'altro della cessione del servizio di tesoreria. Non credete, ve ne prego, a questa risoluzione. La Commissione è vicina a prendere le sue conclusioni in ordine ai due progetti, ma ancora non le ha prese.

E se debbo credere ad informazioni eccellenti, forse il primo di questi due progetti sarà approvato, ma con una modificazione sostanziale, e l'altro ha poca probabilità d'essere accettato.

Sinora la Giunta non ha deliberato che in ordine all'aumento della circolazione cartacee ed alle obbligazioni ecclesiastiche; essendo state accettate, a deboli maggioranze, l'una e l'altra proposta.

Ma notate che questa votazione senza le altre che verranno in ordine ai singoli progetti, non sono ritenute dalla Commissione che come preparatorie, dovendo tener dietro ad esse una votazione definitiva. Intanto tutto fa presagire che fino ai primi di marzo l'omnibus non possa venire portato alla pubblica discussione della Camera.

I deputati di Genova hanno interpellato il ministro dei lavori pubblici sui grandi inconvenienti che offre il nuovo orario per la città loro. Se non sbaglia anche Torino è sacrificata dal nuovo orario; voi potete giudicarlo meglio di me; ma se siete d'accordo in questo con me, converrete che è stata deplorabile che alla seduta di ieri nessuno dei rappresentanti della vostra città si sia trovato presente per patrocinare i legittimi interessi di Torino.

Il telegrafo ci ha annunziato che appena cominciato l'esercizio della ferrovia da Savona a Ventimiglia dovette interrompersi per guasti avvenuti.

Il Corriere Mercantile di questa mattina dà i seguenti particolari sopra la frana avvenuta che si deve accagionare non alle onde marine, ma all'acqua della piovra.

I guasti seri sono avvenuti tra S. Remo e Ventimiglia, alla testa Est della galleria di Bordighiera, dove la strada provinciale ruotabile si è profondata nella ferrovia: l'altro guasto, di poca entità, avviene alla località dei Due valloni.

Da Savona a S. Remo la strada non ebbe a soffrire; tuttavia il servizio ferroviario per ora non andrà oltre Albenga ma due soli treni al giorno in andata e ritorno. Da Albenga a Ventimiglia hanno ripreso il loro servizio le Messaggerie francesi. La limitazione del percorso sino ad Albenga è dovuta specialmente alla mancanza di materiale e di personale. Si aggiunge che le piogge incessanti dei giorni scorsi impedirono di ultimare alcuni lavori dei quali si sarebbe forse potuto in tempo affrettare l'esecuzione.

Non sappiamo quando sarà veramente attivato il servizio sino a Ventimiglia; ma temiamo che ciò non abbia ad essere tanto presto.

CRONACA NERA

Stamane verso le 7 1/2 si vedeva steso al suolo, in piazza Vittorio Emanuele, il cadavere di certo Cecchi Andrea, d'anni 27, falegname, operajo presso lo stabilimento dei fratelli Levora. Egli s'accombatte in seguito a due colpi di coltello.

Alcuni vogliono che sia stato gettato da una vettura cittadina dopo consumato il do-

lito, altri invece asseriscono che da qualche tempo giaceva in quello stato, e che la designata carrozza lo abbia semplicemente investito. La Questura intanto fa ogni suo possibile per venire a chiaro di tutto e speriamo che vi riesca.

— Gli arrestati furono 15 fra cui 5 donne.

DISPACCI ELETTRICI PRIVATI

(AGENZIA STEFANI)

Versailles, 27 gennaio.

Tranquillità completa a Lione.

Valentin pranzò ieri con Thiers. Quest'oggi riceverà oggi i deputati radicali di Lione.

Assicurasi che il Governo studia la questione di nominare un vice-presidente della repubblica, ma non ha ancora adottata alcuna proposta su questo argomento.

Il Governo riceve numerose offerte, alcune delle quali serie, pel pagamento dei tre miliardi; ma il loro esame venne aggiornato al prossimo maggio.

Parigi, 27 gennaio.

Il Comitato di Nancy nella sottoscrizione onde liberare il territorio, trovò una combinazione, per la quale rianisce 400 mila franchi in un giorno. I suoi delegati partirono per Parigi per intendere colla stampa ed esporre al pubblico la combinazione, che permetterà di offrire allo Stato 500 milioni. — Diverse riunioni parlamentari sembrano contrarie all'idea di nominare un vice-presidente della repubblica.

Berlino, 26 gennaio.

La riunione generale degli azionisti delle ferrovie della Rumenia approvò ad unanimità la legge sulle ferrovie rumene del 2 gennaio, eccetto alcuni punti secondari che dovranno deliberarsi da un comitato speciale d'accordo col Consiglio di sorveglianza.

Vienna, 27 gennaio.

La Nuova Stampa dice che il conte di Parigi passò per Vienna il 26 andando a Froedhoff dal conte di Chambord.

Parigi, 27 gennaio.

Arnim andrà a Roma nella prossima settimana per presentare al Papa le lettere di richiamo.

Monaco, 27 gennaio.

Camera — Il ministro Lutz affidò la condotta costituzionale del Governo, specialmente la validità del placet che non fu mai interrotto né abolito.

Dopo i discorsi dei relatori, della maggioranza e minoranza e del presidente del Consiglio, l'accesa mozione dal vescovo d'Augusta è respinta con 76 voti contro 76.

Costantinopoli, 27 gennaio.

Acmed-Vedk venne nominato consigliere del granvisir, Khalib grande doganiere, Kiamil pascià ministro di giustizia.

Altri cambiamenti sono attesi.

DISPACCO PARTICOLARE della Gazzetta Piemontese

Spedito da ROMA 28 gennaio ore 9 40 mat. Ricevuto a TORINO ore 12.

Ieri la Commissione dei Quindici trattò la questione dei servizi di tesoreria ammettendo pressoché integralmente il concetto del Ministero.

Gadda fece cessare l'occupazione militare della chiesa S. Vitale.

Il concorso degli elettori al secondo collegio è finora mediocre.

Si continua a ritenersi assicurata la rielezione di Cerroti.

COMITATO DI GIUSTIZIA.

LOTTO PUBBLICO.

Estrazione del 27 gennaio 1872.

Torino. — 81 — 43 — 47 — 79 — 68.

Roma. — 80 — 73 — 7 — 21 — 2.

Firenze. — 27 — 65 — 59 — 5 — 41.

Palermo. — 21 — 13 — 64 — 26 — 4.

Venezia. — 86 — 48 — 28 — 30 — 61.

Napoli. — 57 — 75 — 70 — 4 — 11.

Notizie Commerciali

Genova, 27 gennaio 1872. — Caffè. — Il conteggio nel genere aumenta sempre e la mancanza di merci in prima mano oltre al rendere i possessori irremovibili nelle loro domande, limita sempre più le contrattazioni.

Le vendite in tutto ascendono a 500 sacchi Capitanina in rivendita a L. 92 e 50 chilo a sacchi 50 di Ceylan ignoto.

Durante la settimana non abbiamo avuto che l'arrivo di sacchi 850 da Rio Janeiro col vapore Po.

Zuccheri grezzi. — Siamo sempre nella medesima posizione, affari nulli per mancanza di merci a prezzi però sostenuti.

— Raffinati. — Questi si mantengono nella posizione stessa dei grezzi; il deposito è scarso e i prezzi si mantengono sostenuti.

Le vendite ascendono a 300 sacchi cristallino giunti testé a L. 45 e 50 chilo.

Catani. — Abbiamo ancora a registrare 14 d'arrivato nel mercato catanese di Liverpool della penultima nostra rivista: middling Orleans 11 d. pronto e 11 1/2 d. per consegnare.

Agli Stati Uniti i rialzi progredirono maggiormente segnandosi ora il middling Upland 22 1/2 c.

Attive sono state nella scorsa settimana le transazioni per la nostra consumazione e speculazione nelle qualità indiane a consegna, perché i prezzi di queste presentavano maggior convenienza,

mentre le altre qualità, ed in ispecie modo le pronte furono neglette, stante le proteste dei possessori.

Le vendite ascendono a chillogr. 672,900 fra pronti e a consegnare.

Catani. — La domanda del genere si mostrò in questa settimana meno viva, ma per questo i prezzi non provarono alcuna variazione di sorta, chi abbisogna di merce conviene che si adatti alle domande dei possessori che sono sempre molto elevate.

Durante la settimana abbiamo avuto degli arrivi assai importanti.

Da Montevideo il Corriere II reca 10,934 cuoi, altri 10,196 si pervennero da Buenos Ayres col Tucano, ed altri 7873 con vapore.

Olio d'oliva. — Alla calma degli scorsi giorni subentrò della fermezza per le qualità mangiabili, che, difettando, sono sempre molto ricercate. Gli ordini tanto per Francia che per l'Inghilterra continuano tanto da noi che nella Riviera.

Le altre qualità sono meno ricercate, e perciò i prezzi più deboli.

Le vendite dell'ottava ascendono a 270 quintali.

L'attuale nostro deposito ascende a quintali 10,760, contro quintali 10,700 a pari epoca nell'anno scorso.

Petrolio. — La settimana continuò in calma. Non affari di speculazione e poche domande per pronta consegna.

Si offerse ai prezzi di L. 68 per cassa e L. 54 50 per i barili Pesaviva. Si vendettero casse 2000 e barili 200 al suddetto prezzo.

Cereali. — Il nostro mercato seguito nella calma e fermezza di prezzi.

Di continuo abbiamo dai grandi mercati di consumo della debolezza, e particolari dettagli d'incendio a farsi credere in avanzare maggior declino di prezzi.

Per contro all'origine i prezzi si mantengono ancora abbastanza alti per non permettere alla speculazione il riempimento delle fatte vendite né di passar ordini per la campagna di primavera.

Nalgrado il tempo sempre piovigginoso in questa attesa le vendite furono alquanto attive e ascendono ad ettolitri 42,000.

Risi. — In questa settimana rimasero in calma, e i prezzi non subirono che insignificanti variazioni.

Borsa di Genova — 27 gennaio.

Alia nostra Borsa oggi la Rendita si seguì per uomini da 72 3/4 a 73 1/4.

Per fine prov. si negoziò da 72 3/4 a 72 50.

Le azioni della Banca Nazionale si negoziarono a 3730.

Le azioni Credito Mobiliare si contrattarono a 920.

Le azioni Meridionali da 432 a 430.

Nei valori della piazza quasi nulla si fece.

Francia breve lettera a 107 3/4, danaro a 107.

Londra a vista lettera 27 3/4, danaro 27 3/4.

Marsiglia da 21 5/8 a 21 3/4, danaro 21 3/4.

Scotto 5 per 100.

MERCATO DEI CEREALI DI TORINO.

Settimanale.

27 gennaio. — Il nostro mercato che si era fatto animato per la certezza di veder aperto il servizio della piccola vendita per la Francia, come appunto veniva loro pubblicato; oggi ricadde in calma generale, vedendosi pubblicato il contrario, a danno di tutto il commercio e del nostro in particolare, essendovi pendenti importanti contratti, in farine, in risi ed in semanti.

Questo danno ed indecoroso siltardo dovrebbe finire, ed altrimenti si dice chiaramente l'epoca precisa del servizio.

Colla calma sopraccomata ne deriva un rilassamento generale ed in tutti i generi.

Prezzi dei generi con pagamento in biglietti di Banca.

Grano. — Il quint. da L. 33 50 a 35 50.

Petiol. da 25 50 a 27 50.

Meliga. — Il quint. da 23 50 a 24 50.

Petiol. da 17 80 a 18 50.

Riso. — Il quint. da 35 — a 41 —.

Petiol. da 28 — a 31 —.

Segala. — Il quint. da 23 — a 24 —.

Petiol. da 17 40 a 18 50.

Avvoca. — Il quint. da 19 50 a 20 25.

Berlino, 26

Austriache 220 1/2 240 1/2

Lombardo 126 1/2 128 1/2

Mobiliare 203 1/2 209 1/2

Rendita Italiana 66 5/8 66 1/2

Tabacchi — — —

Marsa York, 26.

Oro 169 7/8.

Borsa di Firenze — 27 gennaio.

Rendita al 5 1/2 72 70 72 30

Oro lettera 21 61 21 60

Londra lettera 27 30 27 34

Cambio su Parigi 107 12 107 35

Prestito Nazion. 85 50 86 50

Obblig. Tabacchi 513 — 513 —

Obbl. Tabacchi 220 — 230 —

Banca Nazionale 3800 — 3800 —

Banca Toscana 1802 — 1798 —

As. ferr. Merid. 449 — 449 —

Obblig. — 230 — 230 —

Enool — 516 — 516 —

Obbl. Ecclesiast. 87 — 87 —

Debole.

Borsa di Milano — 27 gennaio.

Corri del mattino.

Rendita Italiana cont. 72 35

— — — — 72 40

Prestito nazionale 1866 cont. 56 75

— — — — 56 80

Azioni ferrovie Meridionali 443 —

— Regia Tabacchi 220 —

— Banca Nazionale 3740 —

— Banca di Giustiniani 670 —

— Banca di Torino 930 —

— Industria comm. 350 —

— Banca Lombarda 722 —

— Credito Milanese —

— Banca Venezia 310 —

— Banca gen. di Roma 608 —

Obbl. Ecclesiastiche 66 75

— Ferrovie Sardo 128 —

— Beni Demaniali 505 —

— Ferr. Meridionali 225 50

— Regia Tabacchi 510 —

Boni ferrovie Meridionali 226 —

Cambi sopra Francia a vista 107 15

— Londra a tre mesi 57 20

— Francoforte a tre mesi 220 50

— Vienna a tre mesi 231 —

1 pari d'oro da 20 fr. 21 54

Parigi, 27 gennaio.

(Chiusura della Borsa)

— 26 27

Rendita francese 55 77 54 65

Rendita Italiana 47 70 47 40

Ferr. Lombardo-Veneto 482 — 487 —

Obblig. Idem 252 50 253 25

Ferrovie Romane 128 — 127 —

Obblig. Idem 180 50 181 —

Obbl. ferr. Vittorio Em. 196 — 199 —

Obbl. ferr. Meridionali 209 80 209 25

Cambio sull'Italia 63 1/4 63 1/4

Credito mobil. francese — —

Obbl. Regia Tabacchi 475 — 472 —

Azioni Idem — —

Prestito 91 72 91 85

Aggio dell'oro 73 1/4 71 1/2

Londra a vista 26 55 26 53

Ferma.

Vienna, 26

— 27

Mobiliare 346 50 348 —

— 319 — 318 50

— 414 — 412 —

— 549 — 548 —

Napoleoni d'oro 9 11 9 07 5

Cambio di Londra 114 80 114 30

Rendita austriaca 72 70 71 90

Londra, 26

— 17

Consolidate Inglese 87 5/8 88 5/8

Rendita Italiana 56 1/2 56 1/4

Turco 51 5/8 51 3/8

Spagnolo 31 7/8 32 —

